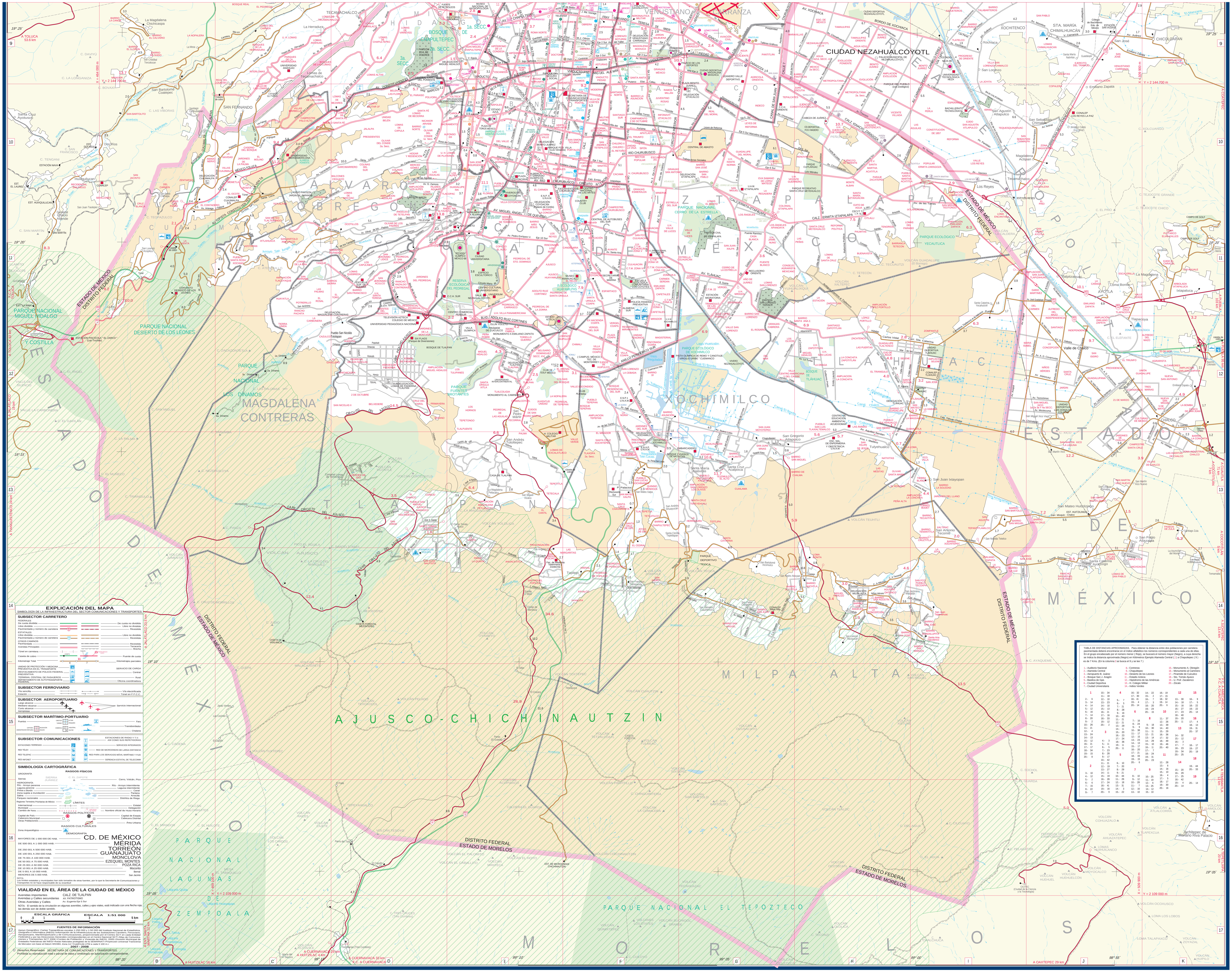
CIUDAD NEZAHUALCÓYOTL
ÁLVARO OBREGÓN
CUAJIMALPA
MAGDALENA CONTRERAS
BENITO JUÁREZ
COYOACÁN
IZTACALCO
IZTAPALAPA
VENUSTIANO CARRANZA
MIGUEL HIDALGO
CIUDAD DE MÉXICO
XOCHIMILCO
TLÁHUAC
TLALPAN
MILPA ALTA
ÁREA METROPOLITANA
ESTADO DE MÉXICO
MORELOS
AJUSCO-CHICHINAUTZIN
PARQUE NACIONAL MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
PARQUE NACIONAL DESIERTO DE LOS LEONES
PARQUE NACIONAL LOS DÍNAMOS
PARQUE NACIONAL CERRO DE LA ESTRELLA
PARQUE ECOLÓGICO YECAUTLICA
PARQUE ECOLÓGICO DE XOCHIMILCO
PARQUE NACIONAL LAGUNAS DE ZEMPOALA
PARQUE NACIONAL EL TEPOZTECO
BOSQUE DE CHAPULTEPEC
ESTADO DE MÉXICO
DISTRITO FEDERAL
DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE MORELOS
VOLCÁN AJUSCO
A TOLUCA 53.6 km
A TOLUCA 32 km
A JALATLACO 19 km
A TIANGUISTENCO 24 km
A JALATLACO 23.5 km
A ENT. SANTA MARTHA 12 km
A HUITZILAC 16 km
A CUERNAVACA 25 km
A HUITZILAC 4 km
A CUERNAVACA 33 km
F.C. A CUERNAVACA
A OAXTEPEC 29 km
A COATEPEC
A PUEBLA 103 km
A PUEBLA 95 km
A CUAUTLA 71 km
A COCOTITLÁN 7 km
A JUCHITEPEC 13.4 km
F.C. A AMECAMECA
F.C. A CUAUTLA
A TEMAMATLA 12 km
A COCOTITLÁN 5 km
A TEPETLIXPA 20 km
X = 464 000 m
Y = 2 144 700 m
X = 469 100 m
Y = 2 109 000 m
X = 509 900 m
Y = 2 144 700 m
X = 509 900 m
Y = 2 109 000 m
19° 25´
19° 20´
19° 15´
19° 10´
19° 05´
99° 20´
99° 15´
99° 10´
99° 05´
99° 00´
98° 55´
EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECTOR CARRETERO
FEDERALES
De cuota dividida
Libre dividida
Pavimentada y número de carretera
De cuota no dividida
Libre no dividida
Revestida
ESTATALES
Libre dividida
Pavimentada y número de carretera
Libre no dividida
Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada
Avenidas Principales
Revestida
Terracería
Brecha
Túnel en carretera
Caseta de cobro
Puente de cuota
Kilometraje Total
Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
SERVICIO DE CARGA
Central
Rural
Oficina coordinadora
SUBSECTOR FERROVIARIO
Vía sencilla
Estación
Vía electrificada
Túnel en F.F.C.C.
SUBSECTOR AEROPORTUARIO
Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas
Servicio internacional
SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO
Puertos
Faro
Transbordador
Chalana
SUBSECTOR COMUNICACIONES
ESTACIONES TERRENAS
RED TÉLEX
RED TELEPAC
RED INFONET
ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
SERVICIOS INTEGRADOS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM
SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA
RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras
Cerro, Volcán, Pico
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne
Laguna perenne
Presa o Bordo
Zona sujeta a inundación
Salina
Parques nacionales
Río - Arroyo intermitente
Laguna intermitente
Canal
Pantano
Arrecife
Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
LÍMITES
Internacional
Municipal
Cambio de hora
Estatal
Delegación
Nombre oficial de Huso Horario
RASGOS POLÍTICOS
Capital de País
Cabecera Municipal
Otras Poblaciones
Capital de Estado
Cabecera Distrital
Área Urbana
RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica
DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto
NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud
VIALIDAD EN EL ÁREA DE LA CIUDAD DE MÉXICO
Avenidas importantes — CALZ. DE TLALPAN
Avenidas y Calles secundarias — AV. PATRIOTISMO
Otras Avenidas y Calles — Av. Eugenia Eje 5 Sur
NOTA: El sentido de la circulación en algunas avenidas, calles y ejes viales, está indicado con una flecha roja; las demás son de doble sentido.
ESCALA GRÁFICA
ESCALA 1:51 000
0 .5 1 3 5 km
FUENTES DE INFORMACIÓN
Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) •Información de la Infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2006•Conteo de Población y Vivienda de INEGI, 2005•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 14.•Cuadrícula UTM a cada 5 100 m.•
2007 - 2008
© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.
TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se índica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo:Alameda Central (2) a Chapultepec (9) - es de 7 Kms. (En la columna 2 se busca el 9 y se lee 7)
1.- Auditorio Nacional
2.- Alameda Central
3.- Aeropuerto B. Juárez
4.- Bosque San J. Aragón
5.- Basilica de Gpe.
6.- Ciudad Deportiva
7.- Ciudad Universitaria
8.- Contreras
9.- Chapultepec
10.- Desierto de los Leones
11.- Estadio Azteca
12.- Hipódromo de las Américas
13.- H. Colegio Militar
14.- Indios Verdes
15.- Monumento A. Obregón
16.- Monumento al Caminero
17.- Piramide de Cuicuilco
18.- Sto. Tomás Ajusco
19.- U. Prof. Zacatenco
20.- Zócalo
1: 2.- 6, 3.- 14, 4.- 14, 5.- 12, 6.- 16, 7.- 14, 8.- 20, 9.- 2, 10.- 26, 11.- 21, 12.- 4, 13.- 24, 14.- 13, 15.- 12, 16.- 21, 17.- 17, 18.- 34, 19.- 15, 20.- 8
2: 3.- 10, 4.- 12, 5.- 2, 6.- 6, 7.- 15, 8.- 22, 9.- 7, 10.- 34, 11.- 18, 12.- 10, 13.- 23, 14.- 10, 15.- 13, 16.- 21, 17.- 16, 18.- 33, 19.- 12, 20.- 2
3: 4.- 3, 5.- 11, 6.- 5, 7.- 23, 8.- 28, 9.- 17, 10.- 42, 11.- 21, 12.- 19, 13.- 27, 14.- 11, 15.- 19, 16.- 28, 17.- 24, 18.- 41, 19.- 16, 20.- 9
4: 5.- 7, 6.- 5, 7.- 21, 8.- 28, 9.- 16, 10.- 43, 11.- 21, 12.- 21, 13.- 29, 14.- 11, 15.- 20, 16.- 23, 17.- 24, 18.- 36, 19.- 11, 20.- 11
5: 6.- 10, 7.- 20, 8.- 29, 9.- 21, 10.- 44, 11.- 26, 12.- 18, 13.- 31, 14.- 3, 15.- 22, 16.- 32, 17.- 30, 18.- 41, 19.- 4, 20.- 14
6: 7.- 16, 8.- 24, 9.- 9, 10.- 38, 11.- 17, 12.- 15, 13.- 23, 14.- 13, 15.- 17, 16.- 20, 17.- 21, 18.- 33, 19.- 15, 20.- 6
7: 8.- 10, 9.- 12, 10.- 28, 11.- 7, 12.- 16, 13.- 10, 14.- 22, 15.- 2, 16.- 7, 17.- 3, 18.- 20, 19.- 24, 20.- 15
8: 9.- 18, 10.- 30, 11.- 11, 12.- 21, 13.- 14, 14.- 29, 15.- 10, 16.- 11, 17.- 7, 18.- 24, 19.- 31, 20.- 23
9: 10.- 25, 11.- 19, 12.- 6, 13.- 25, 14.- 12, 15.- 10, 16.- 19, 17.- 15, 18.- 32, 19.- 14, 20.- 6
10: 11.- 37, 12.- 26, 13.- 39, 14.- 40, 15.- 29, 16.- 36, 17.- 32, 18.- 49, 19.- 46, 20.- 40
11: 12.- 28, 13.- 6, 14.- 16, 15.- 10, 16.- 4, 17.- 5, 18.- 17, 19.- 30, 20.- 16
12: 13.- 30, 14.- 18, 15.- 16, 16.- 27, 17.- 23, 18.- 40, 19.- 20, 20.- 11
13: 14.- 32, 15.- 12, 16.- 3, 17.- 7, 18.- 23, 19.- 34, 20.- 25
14: 15.- 20, 16.- 29, 17.- 25, 18.- 42, 19.- 4, 20.- 14
15: 16.- 9, 17.- 5, 18.- 22, 19.- 22, 20.- 14
16: 17.- 4, 18.- 13, 19.- 31, 20.- 37
17: 18.- 17, 19.- 27, 20.- 19
18: 19.- 44, 20.- 33
19: 20.- 14