MÉXICO

SUPERFICIE 24 499 km²

POBLACIÓN 15 000 000 hab.

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta fue coordinada y supervisada por la Subdirección de Cartografía de la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al
Centro SCT ubicado en: Calle de la Igualdad No. 100, San Marcos
Yachihuacaltepec, C.P. 50280 Toluca, México.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera, localice en el cuadro adjunto el nombre de una de ellas y anote el número que le corresponde. En el grupo encabezado por el número menor (Ruta), se localiza el número mayor (Ruta) a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo: Atlacomulco (2) a Tepotzotlán (13) es de 69 Kms. (En la columna 2 se busca el 13 y se lee 69)

1.-Amecameca
2.-Atlacomulco
3.-Cd. López Mateos
4.-Cuautitlán
5.-Chiconcuac
6.-El Oro
7.-Huitzilac
8.-Hidalgueca
9.-Naucalpan
10.-Tejupilco de Hidalgo
11.-Temascalcingo
12.-Temascalapec
13.-Tenango
14.-Tepotzotlán
15.-Texcoco
16.-Tlalnepantla
17.-Toluca
18.-Valle de Bravo
19.-Villa Victoria
20.-Zumpango

1		4				12	
	10- 168		16- 45	14- 170	16- 9		15
	11- 135		17- 96	15- 147	17- 64	15	
2- 191	12- 115	5- 54	18- 170	16- 125	18- 138	13- 128	16- 37
3- 80	13- 99	6- 121	19- 146	17- 68	19- 116	14- 151	17- 92
4- 91	14- 154	7- 140	20- 48	18- 137	20- 40	15- 126	18- 166
5- 67	15- 138	8- 75		19- 120		16- 107	19- 144
6- 221	16- 101	9- 24	6	20- 157	10	17- 49	20- 47
7- 181	17- 46	10- 193				18- 120	
8- 162	18- 119	11- 160	8		11- 33	19- 101	16
9- 24	19- 72	12- 121	7- 164		12- 191	20- 138	17- 47
10- 228	20- 118	13- 13	8- 59	9- 81	13- 155		18- 147
11- 196		14- 42	9- 133	10- 139	14- 217	13	19- 116
12- 162	3	15- 61	10- 198	11- 106	15- 185		20- 36
13- 97		16- 31	11- 165	12- 86	16- 175	14- 62	
14- 88		17- 47	12- 145	13- 85	17- 102	15- 52	17
15- 61	4- 15	18- 181	13- 129	14- 133	18- 92	16- 26	
16- 75	5- 50	19- 139	14- 184	15- 127	19- 139	17- 94	18- 74
17- 127	6- 125	20- 32	15- 168	16- 84	20- 206	18- 168	19- 52
18- 201	7- 125		16- 164	17- 37		19- 146	20- 104
19- 179	8- 79	5	17- 36	18- 111	11	20- 21	
20- 113	9- 79		18- 107	19- 85			18
	10- 174		19- 60	20- 115	12- 115	14	
2	11- 145	6- 190	20- 148		13- 163		19- 47
	12- 106	7- 111			14- 185	15- 27	20- 178
3- 95	13- 28	8- 131	7	9	15- 160	16- 53	
4- 91	14- 54	9- 48			16- 142	17- 114	19
5- 160	15- 46	10- 198	8- 105	10- 166	17- 89	18- 188	
6- 30	16- 5	11- 165	9- 117	11- 133	18- 29	19- 166	20- 156
7- 134	17- 72	12- 132	10- 88	12- 98	19- 76	20- 43	
8- 29	18- 146	13- 49	11- 131	13- 30	20- 173		
9- 103	19- 124	14- 24	12- 33	14- 63			
	20- 36	15- 5	13- 153	15- 43			

EXPLICACIÓN DEL MAPA

SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES
De cuota dividida
Libre dividida
Pavimentada y número de carretera
ESTATALES
Libre dividida
Pavimentada y número de carretera
OTROS CAMINOS
Pavimentada
Terracería
Tramo en carretera
Caseta de cobro
Kilometraje Total
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

De cuota no dividida
Libre no dividida
Revestida
Libre no dividida
Revestida
Revestida
Brecha
Puente de cuota
Kilometrajes parciales
SERVICIO DE CARGA
Central
Rural
Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla
Estación

Vía electrificada
Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas

Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos
CARGA TURISTICA
CAPACIDAD PORTUARIA
ACTIVA PASIVO
NAVEGACIÓN INTERIOR
MARITIMA

Faro
Transbordador
Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES

ESTACIONES DE RADIO Y T.V. AS/ COMO SUS REPETIDORAS
ESTACIONES TERRENAS
SERVICIOS INTEGRADOS
RED TELEX
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA
RED TELEPAC
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARITIMO Y FIJO
RED INFONET
GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras
Cerro, Volcán, Pico
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne
Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne
Laguna intermitente
Presa o Bordo
Canal
Línea de costa e inundación
Pantano
Salina
Arrecife
Parques nacionales
Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México
Revestida

LÍMITES
Internacional
Estatal
Municipal
Delegación
Cambio de hora
Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS
Capital de País
Capital de Estado
Cabecera Municipal
Cabecera Distrital
Otras Poblaciones
Área Urbana

RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB.
CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB.
MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB.
TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB.
GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB.
MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB.
EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB.
POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB.
Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB.
Bernal
MENORES DE 5 000 HAB.
San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.

ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 260 000
0 5 10 20 km

FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimo-portuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT • Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2006 • Conteo de Población y Vivienda de INEGI, 2005 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 14 • Coordenadas UTM a cada 20 000 m

2007 - 2008

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.