TLAXCALA

SUPERFICIE 4 069 km² | POBLACIÓN 1 068 207 hab.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta fue coordinada y supervisada por la Subdirección de Cartografía de la Dirección de Estadística y Cartografía.

Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al Centro SCT ubicado en:

Calle de Guridi y Alcocer Esquina Calzada Misterios, Col. Centro C. P. 90000, Tlaxcala, Tlax.

SCT — SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada búsca la encontrarse en el indice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilometros.Ejemplo:Huamantla (8) a Tlaxcala (15) es de 47 Kms. (En la columna ▲ se busca el 15 y se lee 47)

1.- Apizaco
2.- Calpulalpan
3.- Contla
4.- Cuapiaxtla
5.- Guadalupe Victoria
6.- Huamantla
7.- Hueyotlipan de Hidalgo
8.- Mariano Matamoros
9.- Nanacamilpa
10.- Panotla
11.- Sanctórum
12.- Sta. Ana Chiautempan
13.- San Simón
14.- Tequexquitla
15.- Tlaxcala
16.- Tlaxco
17.- Xaloztoc
18.- Xaltocan
19.- Zacatelco
20.- Zitlaltepec

1		10.- 72	4		16.- 88	16.- 76		12		15									
		11.- 18		18.- 56	17.- 45	17.- 83													
2.- 58		12.- 82		4.- 77	18.- 33	18.- 42		13.- 26		16.- 42									
3.- 18		13.- 35		6.- 16	19.- 12	19.- 71		14.- 71		17.- 30									
4.- 45		14.-115		7.- 32	20.- 73	20.- 92		15.- 6		18.- 20									
5.- 34		15.- 65		8.- 74				16.- 38		19.- 12									
6.- 27		16.- 82		9.- 66			6	17.- 25		20.- 58									
7.- 29		17.- 69		10.- 66				18.- 14											
8.- 33		18.- 47		11.- 90			8	19.- 18		16									
9.- 52		19.- 77		12.- 60				20.- 54		17.- 35									
10.- 20		20.- 97		13.- 96			9.- 74			18.- 34									
11.- 45				14.- 14			10.- 50		13	19.- 55									
12.- 22		3		15.- 63			11.- 73			20.- 64									
14.- 57				16.- 70			12.- 42												
15.- 17		4.- 63		17.- 58			13.- 45			17									
16.- 24		5.- 26		18.- 75			14.- 90												
17.- 11		6.- 45		20.- 29			15.- 15												
18.- 10		7.- 38					16.- 56												
19.- 29		8.- 26		5			17.- 45												
20.- 39		9.- 58					18.- 35												
		10.- 16					19.- 30												
		11.- 54					20.- 73												
2		12.- 50																	
		13.- 27																	
3.- 66		14.- 75																	
4.-101		15.- 13																	
5.- 80		16.- 42																	
6.- 86		17.- 29																	
7.- 30		18.- 18																	
8.- 80		19.- 23																	
9.- 20		20.- 57																	

EXPLICACIÓN DEL MAPA

SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES
- De cuota dividida
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera
- Revestida

ESTATALES
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera
- Revestida

OTROS CAMINOS
- Pavimentada
- Revestida
- Terracería
- Brecha
- Túnel en carretera
- Caseta de cobro
- Puente de cuota
- Kilometraje Total
- Kilometrajes parciales
- UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE
- SERVICIO DE CARGA
- DESTACAMENTO DE POLICIA FEDERAL PREVENTIVA
- Central
- TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS
- Rural
- DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
- Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO

- Vía sencilla
- Vía electrificada
- Estación
- Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

- Largo alcance
- Mediano alcance
- Corto alcance
- Aeropistas
- Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos — CARGA: Turbias, Limpias; ALTURA, ROLADO; CAPTURA, CONSTRUCCIÓN PORTUARIA; PESQUERA, BALEO; CONTROL; CLI, SE; INDUSTRIAL, RECREATIVO

- Faro
- Transbordador
- Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES

- ESTACIONES TERRENAS
- ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
- SERVICIOS INTEGRADOS
- RED TELEX
- RED DE MICRONDAS DE LARGA DISTANCIA
- RED TELEPAC
- RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
- RED INFOVET
- GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS

OROGRAFÍA
- Sierras (SIERRA JUÁREZ, C. EL ZAPOTE)
- Cerro, Volcán, Pico

HIDROGRAFÍA
- Río - Arroyo perenne
- Río - Arroyo intermitente
- Laguna perenne
- Laguna intermitente
- Presa o Bordo
- Canal
- Zona sujeta a inundación
- Pantano
- Salina
- Arrecife
- Parques nacionales
- Distritos de Riego
- Regiones Terrestres Prioritarias de México

LÍMITES
- Internacional
- Estatal
- Municipal
- Delegación
- Cambio de hora
- Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLITICOS
- Capital de País
- Capital de Estado
- Cabecera Municipal
- Cabecera Distrital
- Otras Poblaciones
- Area Urbana

RASGOS CULTURALES
- Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA

MAYORES DE 1 000 000 DE HAB.	CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB.	MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB.	TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB.	GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB.	MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB.	EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB.	POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB.	Moconito
DE 5 001 A 10 000 HAB.	Bernal
MENORES DE 5 000 HAB.	San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.

ESCALA GRÁFICA — ESCALA 1: 110 000 — 0 1 2 3 4 5 10 Km.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)•Archivos de Ubicación de la infraestructura del Subsistemas Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones validada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2006.•Conteo de Población y Vivienda de INEGI, 2005.•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI.•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT.•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 14 • Cuadrícula UTM a cada 11 000 m.

2007 - 2008

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.